Jeep®

(1) No intente usar la capacidad de vadeo, a menos que sepa que la profundidad es inferior a 508 mm. Si ingresa agua, se pueden ocasionar daños que no están cubiertos por la garantía para vehículos nuevos. Haga siempre recorridos todoterreno con responsabilidad, en áreas aprobadas. (2) Según la segmentación de vehículos deportivos/utilitarios pequeños de *Ward*. (3) Asegúrese de seguir todas las instrucciones que figuran en el Manual del propietario para quitar el techo y las puertas y para bajar el parabrisas. Solo se debe conducir sin las puertas y con el parabrisas bajo al transitar por caminos todoterreno. (4) El teléfono debe ser compatible con el Perfil de acceso a la libreta de direcciones de Bluetooth (PBAP). (5) Las bolsas de aire delanteras avanzadas de este vehículo están certificadas de conformidad con las nuevas normativas federales de los EE.UU. para bolsas de aire avanzadas. Los niños hasta de 12 años de edad deben viajar siempre en el asiento trasero con el cinturón de seguridad abrochado. Los bebés y niños pequeños ubicados en sistemas de sujeción infantiles que miran hacia atrás nunca deben viajar en el asiento delantero de un vehículo que tenga bolsa de aire para el pasajero delantero. Todos los ocupantes deben usar siempre los cinturones de regazo y hombro correctamente. (6) Ningún sistema, por mux sofisticado que sea, puede anular las leyes de la física ni prevalecer sobre acciones imprudentes durante el manejo. El rendimiento está limitado por la tracción disponible, que puede verse afectada por la nieve, el hielo y otras condiciones. Cuando la luz de advertencia del Control electrónico de estabilidad (ESC) centellea, el conductor debe disminuir la velocidad y adaptar la conducta y la velocidad de manejo a las condiciones imperantes del camino. Maneje siempre con cuidado y teniendo en cuenta las condiciones existentes. Use siempre el cinturón de seguridad. Este folleto es una publicación de Chrysler Group LLC. Todas las ilustraciones y especificaciones del producto están basadas en información actualizada al momento de la aprobación de la publicación. Chrysler Group LLC se reserva el derecho de realizar cambios eventuales, sin previo aviso ni obligación alguna, en precios, especificaciones, colores, materiales, y de cambiar o descontinuar modelos, si considera que tales cambios son necesarios para mejorar el producto o por motivos de diseño o comercialización. Chrysler, Jeep, Jeep Grille, Rubicon, Sahara, Wrangler, Command-Trac, Freedom Top, Pentastar, Rock-Trac, Sentry Key, Tru-Lok y Uconnect son marcas registradas de Chrysler Group LLC. Alpine y el logotipo de Alpine son marcas registradas de Alpine Electronics, Inc. Todos los derechos reservados. Bluetooth es una marca registrada de Bluetooth SIG, Inc. Dana y Trac-Lok son marcas registradas de Dana Corporation. Garmin y el logotipo de Garmin son marcas registradas de Garmin, Ltd. o de sus subsidiarias y están registradas en uno o más países, incluso los Estados Unidos. Goodyear es una marca registrada de The Goodyear Tire & Rubber Company. Sunrider es una marca registrada de Bestop, Inc. Las fotografías y equipamientos que aparecen en esta publicación son de uso netamente ilustrativo y como referencia del modelo aquí mostrado. Para mayor información visite su distribuidor local para consultar especificaciones. Jeep® es una marca registrada de Chrysler Group LLC. © 2013 Chrysler Group LLC. Todos los derechos reservados.

14C1JWRSC1419 (7.275M)

WRANGLER

Jeep®

CONÉCTESE CON EL MUNDO DESDE SUS RAÍCES. EXPLORE CON LA CAPACIDAD, LA COMODIDAD Y LA TECNOLOGÍA DEL JEEP® WRANGLER Y DISFRUTE DE UN NUEVO PUNTO DE VISTA.

JEEP® WRANGLER RUBICON EN COLOR BILLET PLATA METÁLICO

JEEP WRANGLER SAHARA UNLIMITED EN COLOR COBRE PERLADO

TOME EL CAMINO PEDREGOSO HACIA LA LIBERTAD.

JEEP® WRANGLER RUBICON² UNLIMITED EN COLOR BLANCO BRILLANTE

ESTE ES EL ESTÁNDAR RECONOCIDO DE CAPACIDAD TODOTERRENO. EL EMPUJE TODOTERRENO DEL JEEP® WRANGLER LE AYUDA A RECORRER EL MUNDO Y SUS OBSTÁCULOS. EN LA RUTA O EN LOS CAMINOS, WRANGLER TRABAJA PARA PERMITIRLE SUPERAR CON SEGURIDAD LOS DESAFÍOS QUE LA MADRE NATURALEZA PUEDE PRESENTARLE.

HAY CINCO CATEGORÍAS DE EVALUACIÓN DEL RENDIMIENTO diseñadas para comprobar la capacidad todoterreno de los vehículos Jeep® 4x4.

» **TRACCIÓN.** La tracción todoterreno le ayuda a mantener controlado el movimiento hacia adelante en caminos nevados y puentes cubiertos de hielo. Puede trepar por dunas de arena empinadas y conquistar caminos de barro con dos huellas. Otros pueden temerles a los caminos indómitos, pero su Wrangler todoterreno tiene la tracción necesaria para conquistar todo tipo de topografías y condiciones de manejo.

» **ARTICULACIÓN.** Los sistemas de suspensión del Wrangler optimizan el rendimiento en ruta y en caminos todoterreno porque maximizan la flexibilidad, la articulación de los ejes y el recorrido de las ruedas. Con este estándar, cuando una o más ruedas se elevan, el sistema 4x4 de Jeep® ayuda a que las otras ruedas permanezcan en el piso por más tiempo para permitirle seguir en movimiento.

» **MANIOBRABILIDAD.** Todo Wrangler nace con la habilidad atlética de atravesar lugares estrechos, afrontar situaciones de esquive de emergencia y evitar daños estéticos en los umbrales de la parte inferior de la carrocería, gracias a la dirección de precisión y a la optimización de la distancia entre ejes.

» **DISTANCIA AL SUELO.** Salga al camino sabiendo que, en su Wrangler todoterreno, el diseño de los ángulos de aproximación, salida y acercamiento está optimizado para atravesar troncos, rocas y suelos disparejos. El chasis también está protegido con placas de deslizamiento forjadas que cubren los elementos más valiosos de la parte inferior de la carrocería de su vehículo.

» **VADEO[1].** Atraviese ese río con confianza, gracias a los sellos eléctricos y de carrocería adicionales, y a una toma de aire ubicada en la parte alta. Wrangler tiene la capacidad de avanzar de manera segura en profundidades hasta de 508 mm de agua. Inspeccione siempre los cursos de agua antes de avanzar para verificar que no se presenten peligros imprevistos.

TRACCIÓN

ARTICULACIÓN

MANIOBRABILIDAD

DISTANCIA AL SUELO

VADEO[1]

EL CORAZÓN Y EL ALMA DEL WRANGLER LATEN CON UNA INTENSA PASIÓN PARA GO ANYWHERE, DO ANYTHING®. SU ESTRUCTURA ESTÁ DISEÑADA PARA CUMPLIR CON ESTA PROMESA. TOME EL VOLANTE Y SALGA A EXPLORAR POR EL MUNDO, SABIENDO QUE ESTE VEHÍCULO CON LIBERTAD Y MÁXIMA CAPACIDAD LO PROTEGE SIEMPRE.

MOTOR PENTASTAR® 3.6 V6 CON SINCRONIZACIÓN VARIABLE DE VÁLVULAS (VVT).

Este motor ofrece la potencia necesaria para estar a la altura de la fuerza legendaria de Wrangler. Con una potencia de 284 caballos y 347 N·m de torque, este eficiente amo del camino está fabricado con fundición de aluminio ligero y funciona con gasolina de octanaje regular. El Control electrónico de aceleración (ETC) hace que al conducir sobre terrenos difíciles en modo de tracción en las cuatro ruedas-baja (4LO), el andar sea mucho más suave.

MOTOR DIÉSEL DE 2.8 L CRD

MOTOR DIESEL 2.8 CRD.

Este impresionante motor diésel de inyección directa (CRD), de 2.8 litros, con doble árbol de levas a la cabeza (DOHC), 16 válvulas y 4 cilindros produce 200 hp a 3600 rpm y 460 N·m de torque a 1600–2600 rpm (con transmisión automática). El sistema de ahorro de combustible Stop-Start es estándar en los vehículos equipados con motor diésel y transmisión manual. Disponible.

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DE 5 VELOCIDADES CON AUTOSTICK®.

Obtenga una eficiencia excepcional y un rendimiento inmediato. La relación de transmisión de la primera marcha es clave para obtener una importante potencia en el arranque sin afectar la economía. El control electrónico del torque del motor ayuda a cambiar suavemente de una marcha a otra. La característica AutoStick® le ofrece al conductor la posibilidad de cambiar manualmente las marchas.

REY DE TODAS LAS COLINAS.

Para los que exigen la capacidad máxima, el Wrangler Rubicon®, con su sistema de tracción en las cuatro ruedas (4WD) Rock-Trac® estándar ofrece una potencia de trepada impresionante a velocidades bajas, para tener un mayor control sobre terrenos difíciles. El sistema de tracción en las cuatro ruedas Command-Trac® utiliza la caja de transmisión NV241 GII, que permite un funcionamiento suave y silencioso de tiempo parcial para realizar los cambios sobre la marcha. Está incluido de manera estándar en todos los demás modelos Wrangler.

BASE SÓLIDA.

La carrocería del Wrangler está montada sobre un chasis construido con vigas de sección cuadrada para garantizar resistencia, rigidez y durabilidad. Las placas de deslizamiento de acero estampado para el tanque de combustible y la caja de transmisión ayudan a proteger la parte inferior del Wrangler al allanar rocas. Los rieles ultra resistentes montados en el chasis brindan protección adicional al Wrangler Rubicon®.

SUPERHÉROE GUARDIÁN.

El Wrangler Rubicon® incluye amortiguadores monotubo regulables que poseen una tecnología de válvulas regulables de baja velocidad que es firme en superficies rocosas y relajada a velocidades más altas. Los ejes delantero y trasero Dana® 44 estándares están equipados con diferenciales de bloqueo Tru-Lok® y ofrecen lo mejor en tracción. La desconexión de la barra estabilizadora del eje delantero permite una mejor articulación todoterreno.

JEEP, WRANGLER SAHARA® EN COLOR AZUL GRISÁCEO

SE AFERRA AL PISO Y NO LO SUELTA.

DIFERENCIALES DE BLOQUEO TRU-LOK®.

Los diferenciales delantero y trasero con bloqueo electrónico equilibran la velocidad entre las ruedas izquierdas y derechas, lo que mantiene el impulso hacia adelante para lograr una óptima tracción. Un interruptor basculante montado en el panel de instrumentos permite bloquear solo el eje trasero o ambos ejes. (Estándar solo en Rubicon.[2]).

CAJA DE TRANSMISIÓN ROCK-TRAC®.

Una relación de transmisión baja de 4:1 le permite al Wrangler Rubicon® trepar a baja velocidad con mayor control y aumenta el torque disponible en las ruedas. (Estándar solo en Rubicon®).

RIELES DE PROTECCIÓN CONTRA ROCAS.

Los rieles ultra resistentes montados en el chasis brindan protección adicional al panel de protección contra rocas. (Estándar solo en Rubicon®).

CÁRTER DE ACEITE ESTRUCTURAL DE DOS PIEZAS.

El cárter de aceite de dos piezas está compuesto de una pieza inferior de acero que ofrece resistencia a los impactos y una pieza superior de aluminio que ayuda a disminuir el peso.

SUSPENSIÓN RESISTENTE.

Ejes sólidos con brazos de control, resortes en espiral, barra estabilizadora y barra de control de desplazamiento lateral, amortiguador de dirección delantero y amortiguadores monotubo regulables que son firmes a bajas velocidades y más relejados a velocidades más altas. (Estándar solo en Rubicon®).

EJES SÓLIDOS RESISTENTES DANA® 44.

La durabilidad se logra con ejes robustos, carcasas rígidas, cojinetes de piñón grandes y un montaje del piñón sobre el centro, con lo cual se logra un funcionamiento más suave y silencioso. (Dana 44 trasero estándar en todos los modelos. Dana 44 delantero estándar en el Rubicon®).

DISTANCIA AL SUELO EXCEPCIONAL[2]

El Wrangler Rubicon® está listo para cualquier desafío con 203 mm de distancia al suelo.

CARROCERÍA MONTADA SOBRE EL CHASIS.

El chasis está construido con vigas de sección cuadrada para garantizar resistencia, rigidez y durabilidad.

MANTENGA EL RUMBO.

El Wrangler cuenta con un varillaje de dirección y un mecanismo de dirección de bolas recirculantes. Su robusta geometría reticulada brinda uno de los sistemas de varillaje más rígidos posibles en una plataforma de ejes sólidos y proporciona precisión en la dirección.

SISTEMA DE DESCONEXIÓN DE LA BARRA ESTABILIZADORA DELANTERA.

Al accionar un interruptor, la barra estabilizadora se desconecta al conducir a menos de 29 km/h en modo 4LO. Esto permite que la suspensión delantera se desplace hasta un 25 % más en Rubicon® que en los modelos Sport y Sahara®. (Estándar solo en Rubicon®).

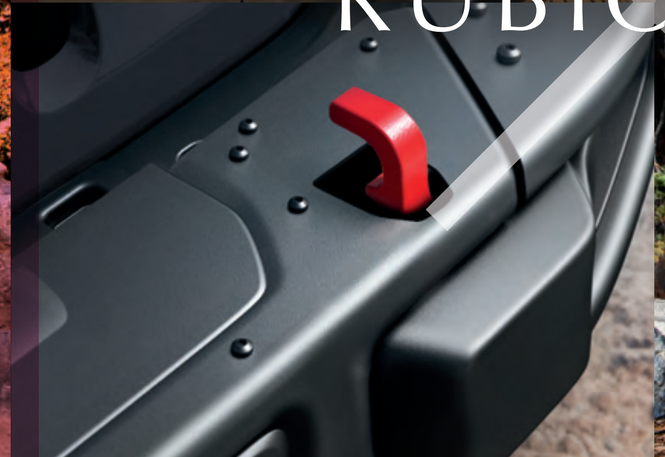
TORQUE PARA REMOLCAR

El Wrangler Unlimited puede remolcar con confianza hasta 1587 kg cuando está debidamente equipado con el grupo de remolque instalado de fábrica.

MÁS AUDAZ, RESISTENTE Y LISTO PARA ENFRENTAR CAMINOS EXTREMOS, EL RUBICON® X NO ES PARA TIBIOS. DISEÑADO PARA LOS FANÁTICOS DE LAS EMOCIONES FUERTES, A ESTE GLORIOSO GUERRERO TODOTERRENO LE DA LO MISMO CONQUISTAR BARRO, COLINAS O ROCAS.

JEEP® WRANGLER RUBICON® PLUS EN COLOR CRISTAL DE GRANITO METÁLICO

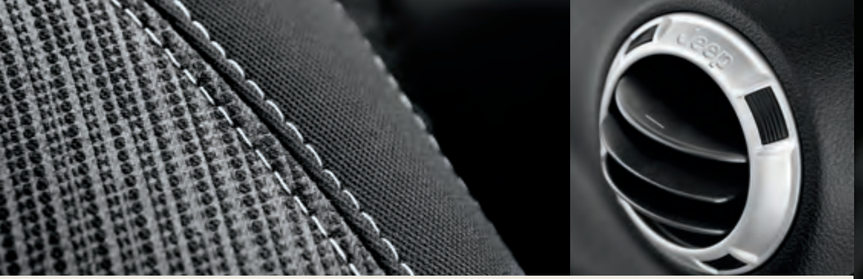
RUBICON® X



CARACTERÍSTICAS ESTÁNDARES DEL WRANGLER RUBICON® X

Conduzca con fuerza el Wrangler Rubicon® X, avanzando con ímpetu gracias a la fuerza del motor Pentastar® 3.6 V6, la transmisión manual de 6 velocidades y el formidable sistema 4x4 Rock-Trac®, con diferenciales de bloqueo delantero y trasero Tru-Lok® y sistema de desconexión de la barra estabilizadora delantera. El paquete X incluye un centro de mensajes EVIC superior, un paragolpes delantero de acero superior con capacidad de guinche y tapas extraíbles en los extremos, un paragolpes trasero de acero superior, una puerta de tanque de combustible negra, un capó ventilado Power Dome, ganchos de remolque delanteros y traseros rojos, rieles de protección contra rocas, además del techo blando superior Sunrider®, alfombras resistentes a la nieve fangosa de Mopar® y ruedas Rubicon® negras. Todo esto le otorga al X un encanto extra.

LA BÚSQUEDA DE
LA LIBERTAD AL AIRE
LIBRE LO CONDUCE
A LUGARES QUE
OTROS SOLO SUEÑAN
CON ALCANZAR.



CARACTERÍSTICAS INTERIORES DEL WRANGLER RUBICON®

Volante forrado en cuero con controles de velocidad, audio o EVIC disponibles, asientos de cuero superiores con el logotipo bordado en la parte delantera disponibles, Uconnect® 135 con CD y MP3, sistema de sonido Alpine® superior con siete altavoces (incluye un subwoofer y un amplificador de 368 vatios), consola central completa con cierre y espacio portaobjetos, grupo eléctrico de comodidad disponible con sistema remoto de entrada sin llave y espejo retrovisor electrocromático con luces LED para mapas, interior lavable con alfombra extraíble y tapones de desagüe, techo blando superior Sunrider.

TOME ASIENTO.

Los tapizados interiores y los asientos de diseño cómodo del Wrangler se destacan del resto. Con abundante amortiguación y apoyo, tiene más energía para seguir andando.

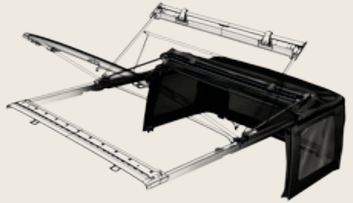
BRILLO INTERIOR.

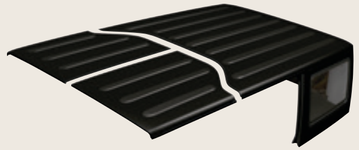
Las cómodas luces interiores de cortesía iluminan los espacios delanteros para los pies y los portavasos, mientras que el espejo retrovisor electrocromático se oscurece automáticamente para eliminar el resplandor cegador de los faros.

SUPERFICIES RESISTENTES A LAS CONDICIONES CLIMÁTICAS E INTERIOR LAVABLE.

Como a su perro, al Wrangler le encantan los baños. Anímese a divertirse y ensuciarlo; luego tome una manguera, quite los tapones de desagüe del Wrangler, enjuáguelo y repita.

AL IGUAL QUE USTED, EL WRANGLER ES ÚNICO E IRREPETIBLE. QUITE LAS PUERTAS,[3] PLIEGUE EL PARABRISAS, ABRA EL TECHO BLANDO SUNRIDER® Y VEA EL MUNDO DESDE UN PUNTO DE VISTA DONDE NO HAY LÍMITES ENTRE USTED Y EL EXTERIOR.





EL TECHO BLANDO SUNRIDER® utiliza una de tres capas especiales que es silenciosa, impermeable y fácil de plegar.

TECHO BLANDO SUPERIOR SUNRIDER. Aporta durabilidad y amortiguación acústica para un andar más silencioso. Además, un repelente de polvo mantiene el techo blando superior impecable y siempre fácil de lavar. Estándar en el Sahara® y el Rubicon.® Disponible en el Sport.

EL TECHO RÍGIDO FREEDOM TOP® es fuerte y seguro, y está disponible en el color de pintura exterior de su Wrangler Sahara® o Rubicon®. Un diseño modular de tres piezas le permite dejar entrar el sol cuando lo desee. Disponible.

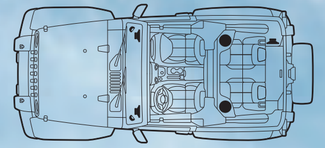
PUERTAS EXTRAÍBLES TOTALMENTE DE METAL Y PARABRISAS PLEGABLE.[3] Todos los Wrangler vienen listos para una experiencia completa al aire libre.

JEEP WRANGLER RUBICON® UNLIMITED EN COLOR ROJO FLAMA

EL CIELO NO ES EL LÍMITE.

ALPINE

UBICACIÓN IDEAL. El sistema de sonido superior Alpine® con siete altavoces crea un ambiente de sonido realista mediante un amplificador de 368 vatios, un subwoofer de ocho pulgadas, dos tweeters y cuatro altavoces de 6,5 pulgadas —, de los cuales dos están ubicados en la barra de sonido del techo. Alpine® es una marca reconocida por ofrecer un equilibrio tonal y una fidelidad excelentes. Bienvenido a la nueva onda en ingeniería de sonido.



SE CONSTRUYE CON BISAGRAS, PESTILLOS Y TORNILLOS. SE MANEJA CON PASIÓN EXTREMA.

EL LEGADO PERDURA CON FUERZA.

Los icónicos elementos de diseño del Wrangler actual nacieron durante la gran búsqueda de la libertad, cuando las bisagras y los pestillos hacían a la robustez del Jeep® Willys original. Estas características se incorporaron en todos los Wrangler que desde entonces se han abierto paso a través de caminos repletos de rocas. El Jeep® Wrangler 2014 sigue avanzando e incorpora tecnología de punta y comodidades modernas a este legado arraigado con el paso los años. Pero aún así, cuando los conductores en busca de la libertad del Wrangler salen a explorar lugares desconocidos, con el techo bajo, sin las puertas y el parabrisas plegado, pueden confiar en que sus barras de sujeción los ayudarán a que la experiencia sea tan icónica como siempre.

INTERACCIÓN. UCONNECT® LE OFRECE DIVERSOS SERVICIOS DE COMUNICACIÓN Y ENTRETENIMIENTO EN SU VEHÍCULO, TODO ABSOLUTAMENTE INTEGRADO EN UN POTENTE SISTEMA CON NUMEROSAS OPCIONES CONVENIENTES PARA ELEGIR.

NAVEGACIÓN. Emprenda el viaje en la dirección correcta con Uconnect® y sus sistemas de orientación global (GPS) mejorados disponibles. Opte por el centro multimedia 7SSN para navegar por GPS e ingresar los destinos mediante el comando de voz. Encuentre un restaurante o una atracción local y obtenga instrucciones para llegar con una simple consulta. Uconnect® también le muestra el asistente de carril y vistas de las intersecciones.

GARMIN

TELÉFONO. Los planes pueden cambiar sobre la marcha. Haga correr la voz con una llamada telefónica de manos libres. Interconectar su teléfono con Bluetooth® y los comandos de voz le permiten llamar a quién desee o volver a marcar con facilidad mientras mantiene ambas manos en el volante. Este sistema también es lo suficientemente inteligente como para sincronizar sus contactos telefónicos compatibles con Bluetooth® — hasta 1000 entradas— cada vez que se sube al vehículo.

COMANDO DE VOZ. Le simplifica el manejo porque le permite mantener la vista en el camino y las manos en el volante. Use su voz para elegir emisoras de radio AM y FM o para realizar llamadas. Elija destinos de navegación o consulte los precios locales del combustible. Esta tecnología inteligente puede entender comandos en inglés, francés y español.

UconnectOrb-Dark-2013.ai

JEEP, WRANGLER SAHARA® UNLIMITED EN COLOR AZUL HIDRO

AMANTES DE LA AVENTURA, TOMEN NOTA: SALIR A EXPLORAR EL MUNDO SIEMPRE ES DIVERTIDO, PERO LLEVAR SU EQUIPO COMPLETA EL CUADRO. WRANGLER ESTÁ DISEÑADO PARA GUARDARLO TODO GRACIAS A SUS OPCIONES DE ALMACENAMIENTO Y CONFIGURACIÓN INTELIGENTES.

ASIENTO TRASERO DE UNA SOLA PIEZA PLEGABLE Y DESMONTABLE.

Este asiento, estándar en los modelos de dos puertas, se puede desmontar fácilmente con la asistencia de resortes para tener más espacio de carga. Los modelos de cuatro puertas vienen con asientos traseros plegables divididos como estándar.

CARGUE SUS COSAS.

Podrá apreciar compartimientos de almacenamiento con red en todas las puertas y una guantera con cierre para almacenar objetos pequeños de manera segura y al alcance de la mano.

ESPACIO PARA CARGA.

Usted, su equipo y sus amigos de cuatro patas tienen un amplio espacio para moverse. Wrangler Unlimited cuenta con 1980,3 L de espacio para carga cuando se pliegan los asientos traseros.

Asegure bien toda la carga.

COMPARTIMIENTO DE ALMACENAMIENTO CON CIERRE EN LA CONSOLA CENTRAL.

Junto con la libertad del aire libre, se incluye un lugar seguro para almacenar sus pertenencias. Una bandeja extraíble le ayuda a mantener sus objetos organizados dentro del gran compartimiento.

ALFOMBRILLA DE CARGA Y COMPARTIMIENTO DE ALMACENAMIENTO TRASEROS.

Una alfombrilla de carga reversible protege la alfombra, mientras que un compartimiento de almacenamiento ubicado debajo del piso en la parte trasera cuenta con una bandeja extraíble con un espacio para guardar cómodamente los tornillos de las puertas y del techo rígido[1]

JEEP, WRANGLER SPORT EN COLOR COBRE PERLADO

JEEP, WRANGLER RUBICON® EN COLOR ROJO FLAMA

CUANDO EL CLIMA SE PONGA DIFÍCIL, USTED ESTARÁ PREPARADO.

BOLSAS DE AIRE DELANTERAS AVANZADAS TIPO MULTIETAPA.[5]

Estas bolsas de aire estándares brindan protección prácticamente instantánea a los ocupantes al adaptar su respuesta en función de la gravedad del choque. Estándares.

BOLSAS DE AIRE LATERALES SUPLEMENTARIAS MONTADAS EN LOS ASIENTOS DELANTEROS[5].

Se despliegan desde el lado externo de cada asiento delantero para aumentar la protección del conductor y del pasajero del asiento delantero ante ciertos impactos. Cada bolsa de aire lateral cuenta con un sensor propio que lo activa donde se produce el impacto. Disponibles.

INMOVILIZADOR DE MOTOR SENTRY KEY®.

Un código de llave único integrado que funciona solo en su vehículo ayuda a mantener su Wrangler seguro y en el lugar donde pertenece. Estándar.

SISTEMA MEJORADO DE RESPUESTA ANTE ACCIDENTES (EARS).

Este sistema le facilita la visualización y la tarea de rescate de los ocupantes al personal de emergencias en el caso de que ocurra un accidente, ya que enciende las luces del interior, las luces intermitentes indicadoras de peligro y destraba las puertas después de que se despliegan las bolsas de aire[8]. También corta el flujo de combustible al motor. Disponible.

ASISTENCIA DE ARRANQUE EN PENDIENTE (HSA) Y CONTROL DE DESCENSO DE PENDIENTES.

El HSA actúa para evitar que el Wrangler se deslice hacia atrás al arrancar en una pendiente ascendente. Mantiene el vehículo quieto durante dos segundos después de que el conductor levanta el pie del pedal de freno, lo que le concede tiempo para pisar el acelerador. El Control de descenso de pendientes se incluye con la transmisión automática de 5 velocidades y funciona con diligencia para que el Wrangler transite por pendientes inclinadas a una velocidad fija y constante. Estándar.

CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD[6] (ESC).

Este sistema de avanzada esta diseñado para ayudar al conductor a mantener el control de su vehículo en todo momento. Utiliza la asistencia hidráulica de frenado, el control de tracción, la Mitigación electrónica de vuelco (ERM) y el Control de oscilación de remolque (TSC) para monitorear constantemente la respuesta del conductor en relación con la trayectoria real del vehículo. Si es necesario, el ESC automáticamente frena o reduce el torque del motor, mientras el ERM calcula el potencial de elevación de las ruedas y, si es necesario, disminuye la potencia del motor y aplica los frenos. El Control de oscilación de remolque detecta la oscilación característica que se produce al remolcar, y aplica los frenos para disminuir la velocidad del vehículo. Para ello, aumenta la fuerza de frenado de un lado del vehículo con el fin de contrarrestar la oscilación ocasionada por el remolque. El ESC posee tres modos: Siempre encendido (Full-On), Parcialmente encendido (Partial-On) (desactiva el control de tracción) y Siempre apagado (Full-Off) (ideal para manejo todoterreno). Estándar.

ESPEJOS EXTERIORES ELÉCTRICOS CALEFACCIONADOS.

Derrita la nieve y el hielo de los espejos laterales mientras calefacciona el interior. También ayudan a mantener los espejos sin hielo mientras maneja. Disponibles.

EXTENSIONES DE LOS RIELES DELANTEROS PARA ABSORCIÓN DE ENERGÍA.

Los extremos hidroformados y abatibles de los rieles delanteros ofrecen protección a baja velocidad y se les puede hacer mantenimiento después de impactos hasta de 12 km/h. Estándares.

FAROS ANTINIEBLA Y FAROS DELANTEROS HALÓGENOS.

Estas fuentes de luz brillantes mejoran la visibilidad del camino por la noche o en condiciones climáticas adversas.

JEEP WRANGLER RUBICON UNLIMITED EN COLOR NEGRO

COMIENCE CON EL FIN EN MENTE.